

Gevolgen toekomstige ontwikkelingen op verkeersafwikkeling

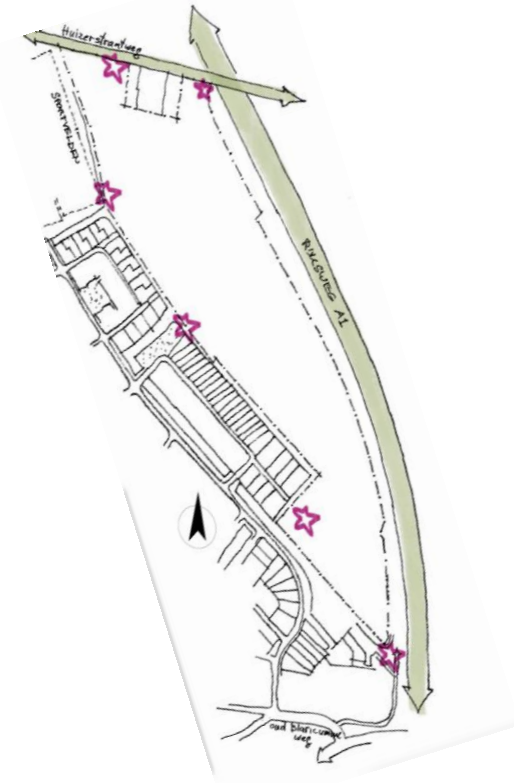
*Informatieavond Verkeer
Project BORgronden
14 juni 2018*



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Doel onderzoek

- **In beeld brengen:**
 - huidige verkeerssituatie
 - verkeerskundige effecten van toekomstige ontwikkelingen



Dynamisch verkeersmodel (VISSIM)

Realistische nabootsing verkeersafwikkeling

- Auto
- Fiets,
- Voetganger
- Bus

Model geeft inzicht in:

- Snelheden
- Wachtrijlengtes
- Totale verkeersbeeld (filmpje)

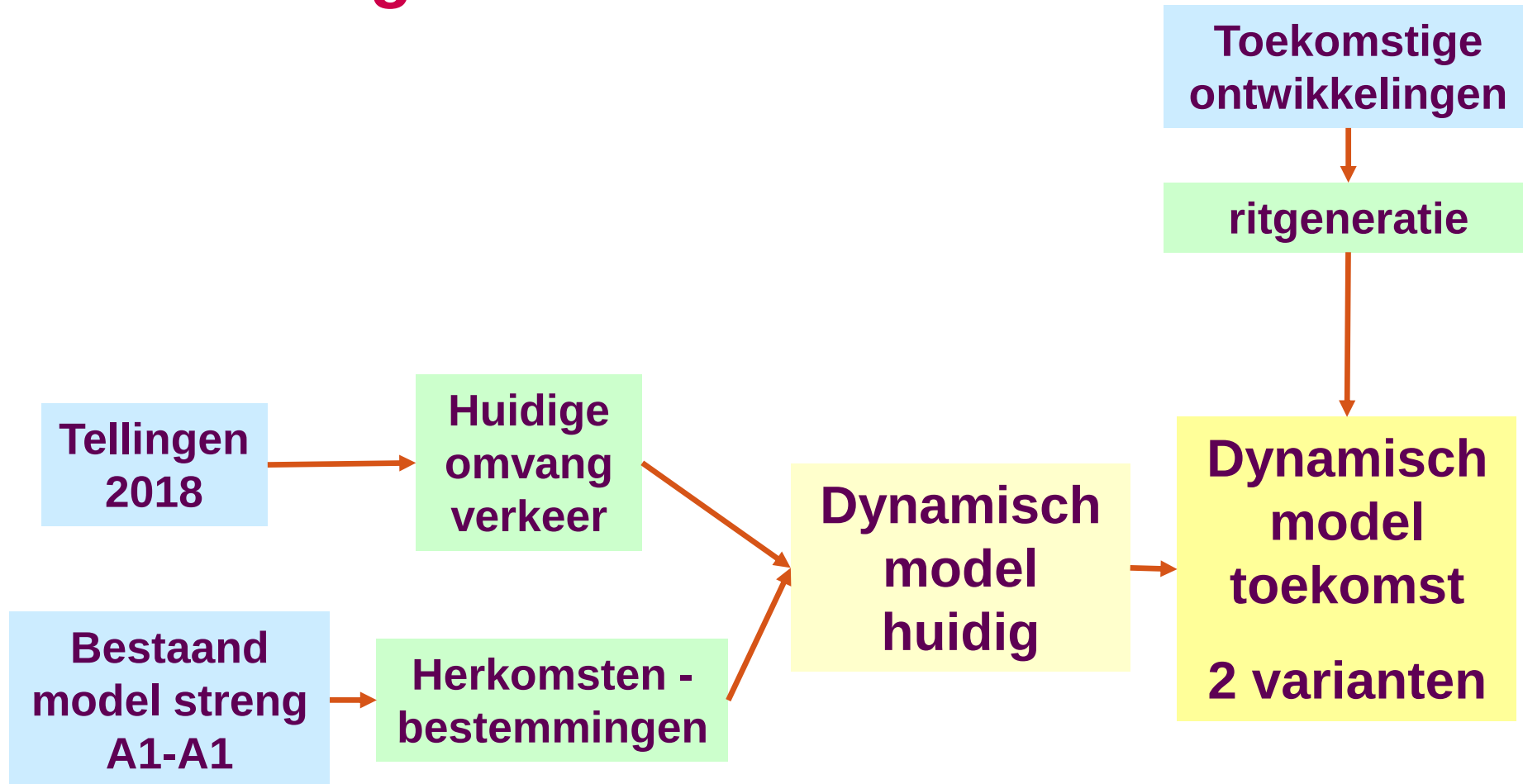
Tellocaties



Onderzochte periodes

- Ochtendspits (7.00 – 9.00 uur)
- Avondspits (16.00 – 18.00 uur)
- Dalperiode (12.00 – 14.00 uur)
- Zaterdagpiek (13.30 – 15.30)
- Zondagpiek (13.30 – 15.30)

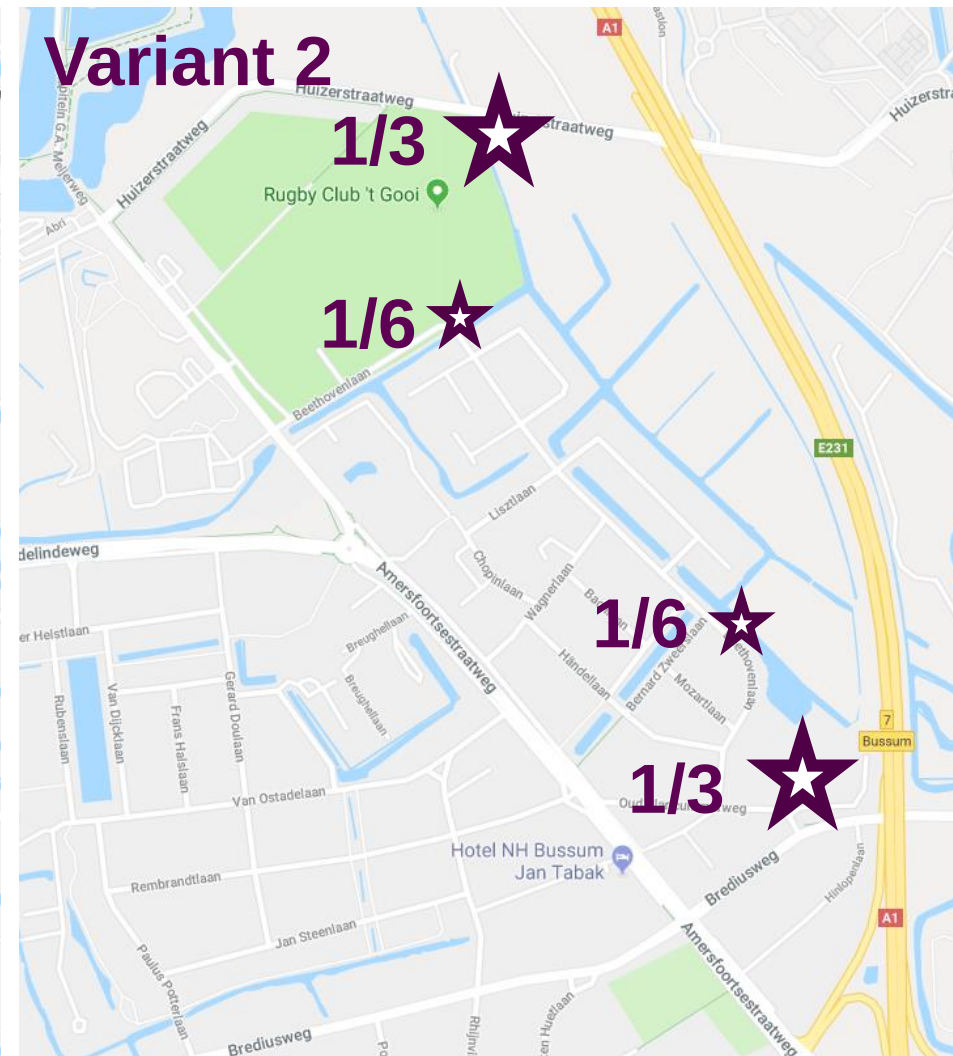
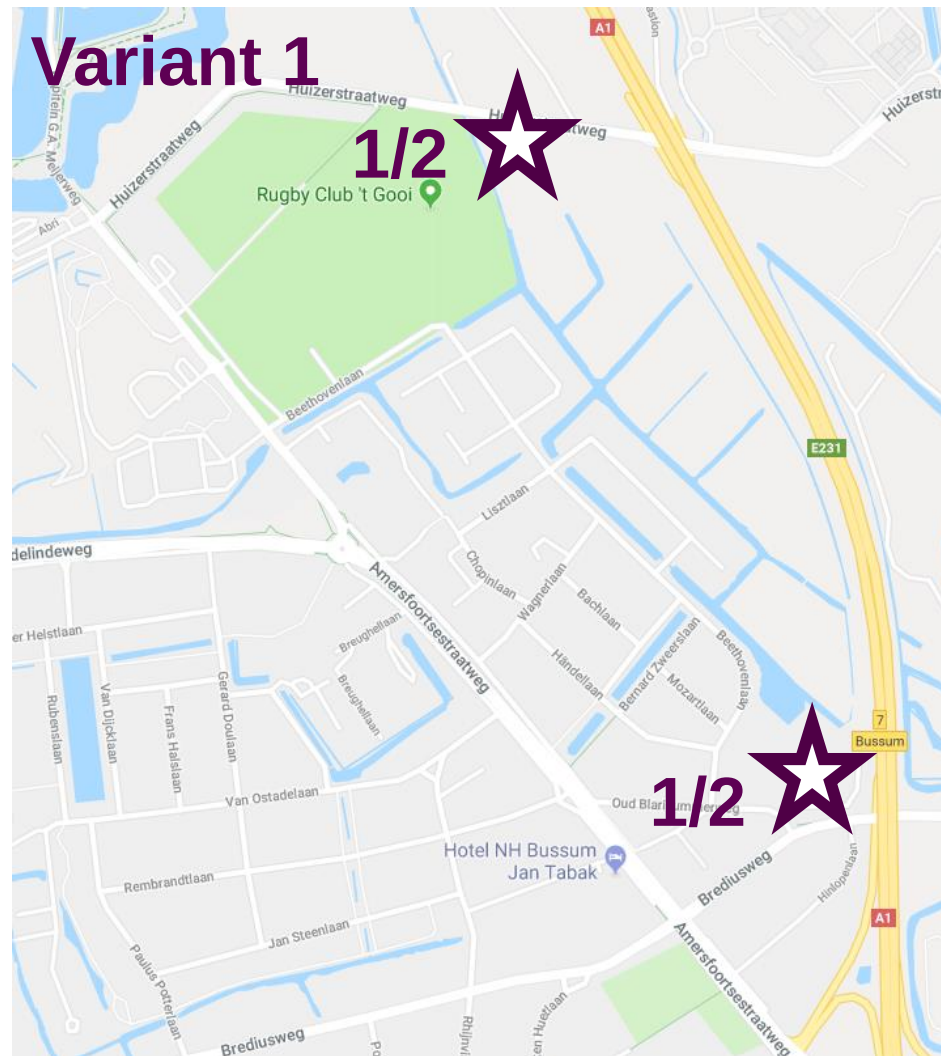
Van tellingen naar model



Voor toekomst rekening gehouden met (worst-case):

- Project STORK-locatie → 41 woningen
- Project Tuincentrum van de Roest → 20 woningen
- Ontwikkeling Naarderheem → 50 woningen
- Gemeente Huizen → geen ontwikkelingen
- Givaudan → geen ontwikkelingen
- Sluiting Dependance Godelindeschool
- Autonome groei: 2,5% in 10 jaar (Bron VENOM)
- Woningbouw op BOR-gronden → 400 woningen

Varianten ontsluiting BORgronden

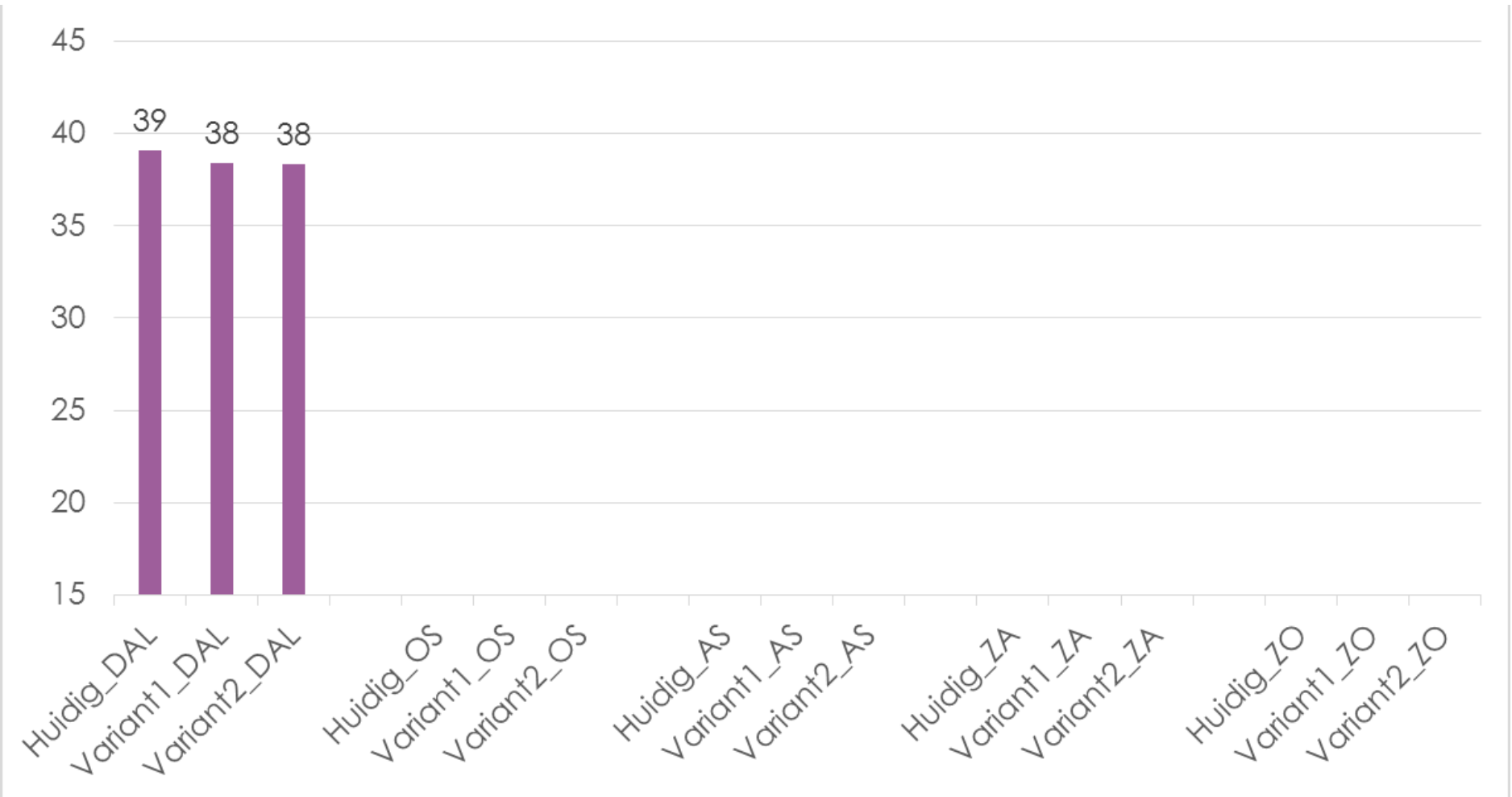


Presentatie resultaten

- **Gemiddelde snelheden**
- **Gemiddelde wachtrijlengtes**
- **Filmpje van de simulatiebeelden (avondspits)**
 - Huidige situatie
 - Toekomst variant 1
 - Toekomst variant 2

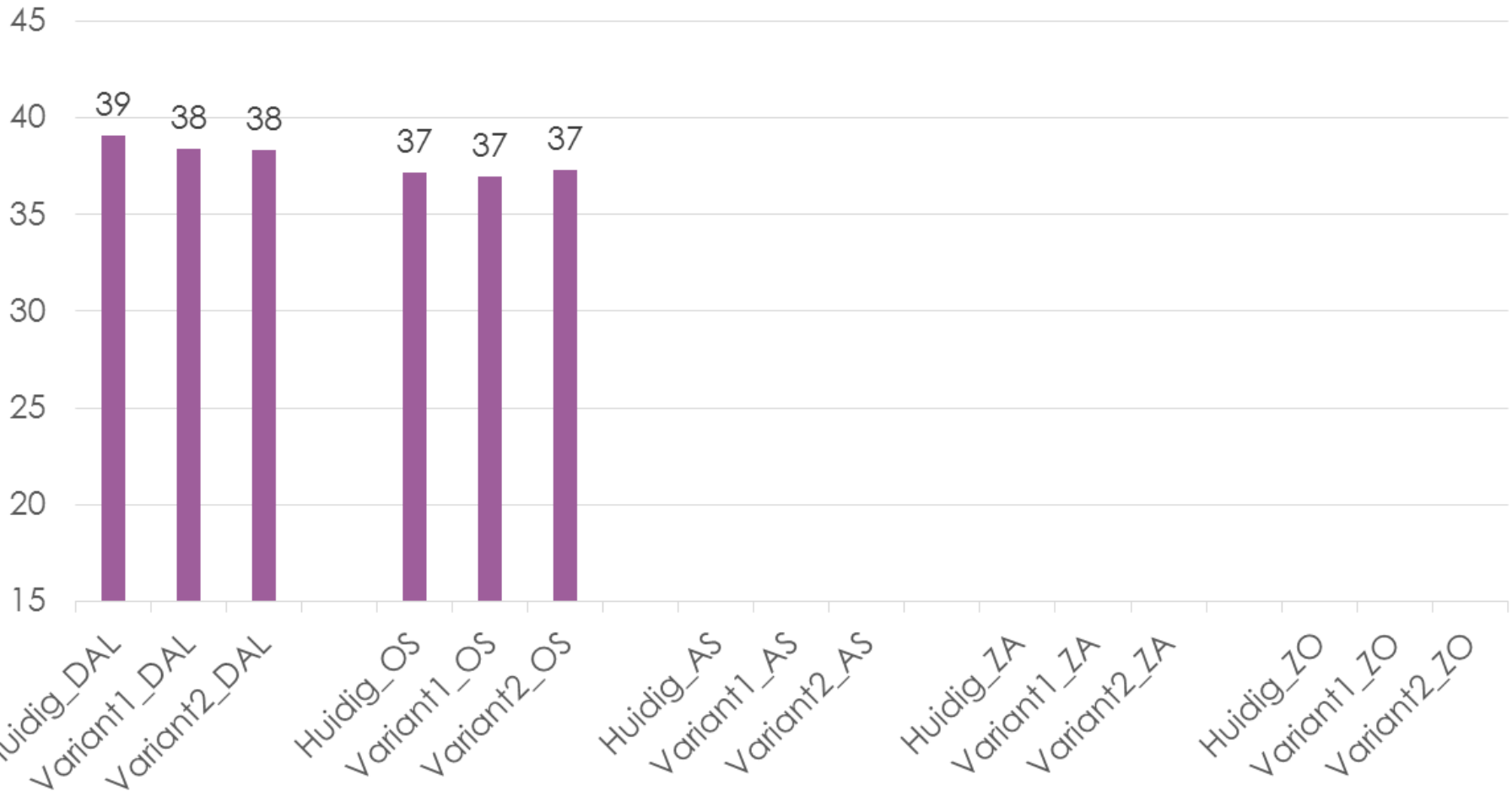
Gemiddelde snelheden A1 → Naarden-Vesting

dalperiode



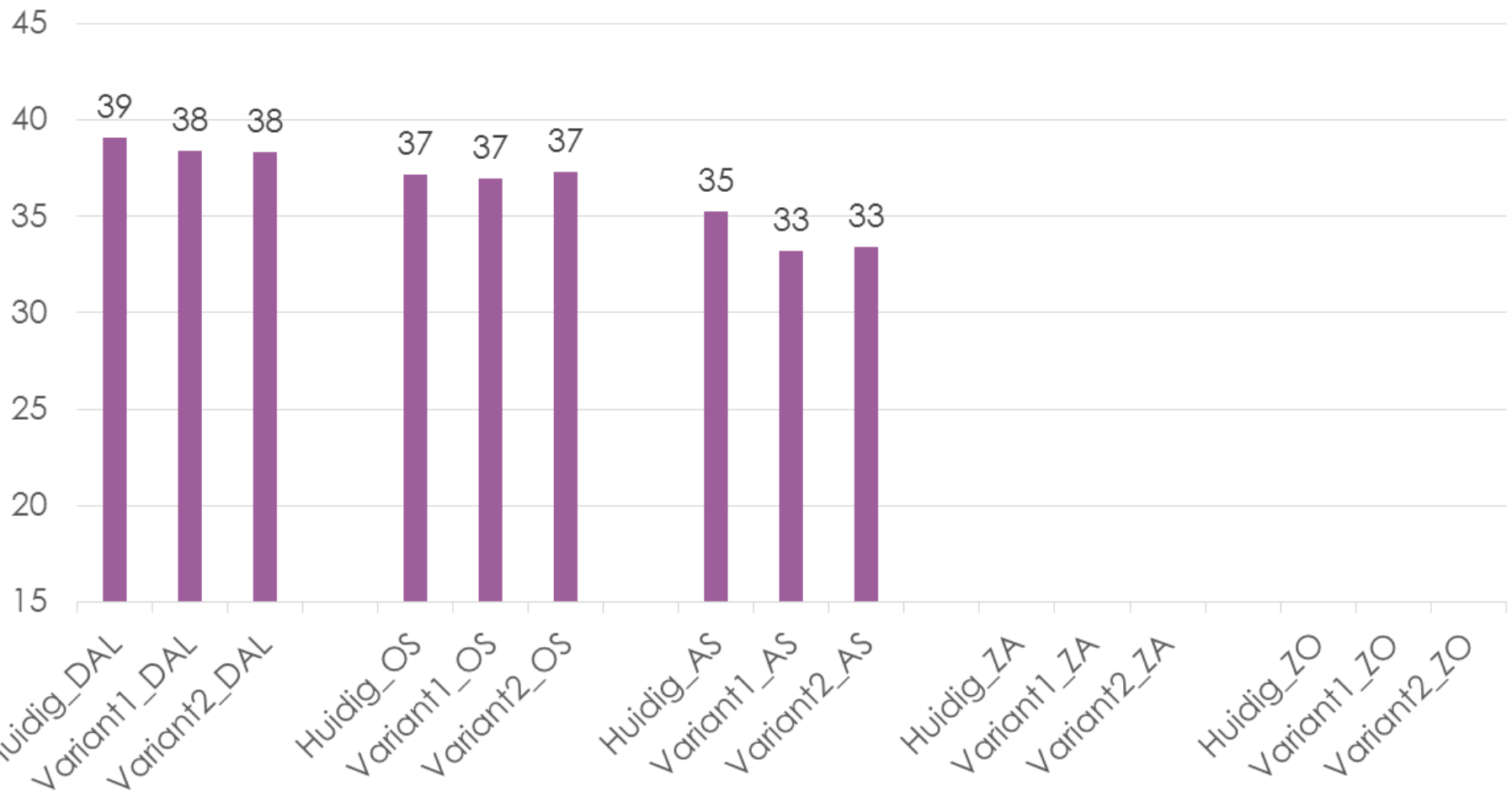
Gemiddelde snelheden A1 → Naarden-Vesting

dalperiode **ochtendspits**



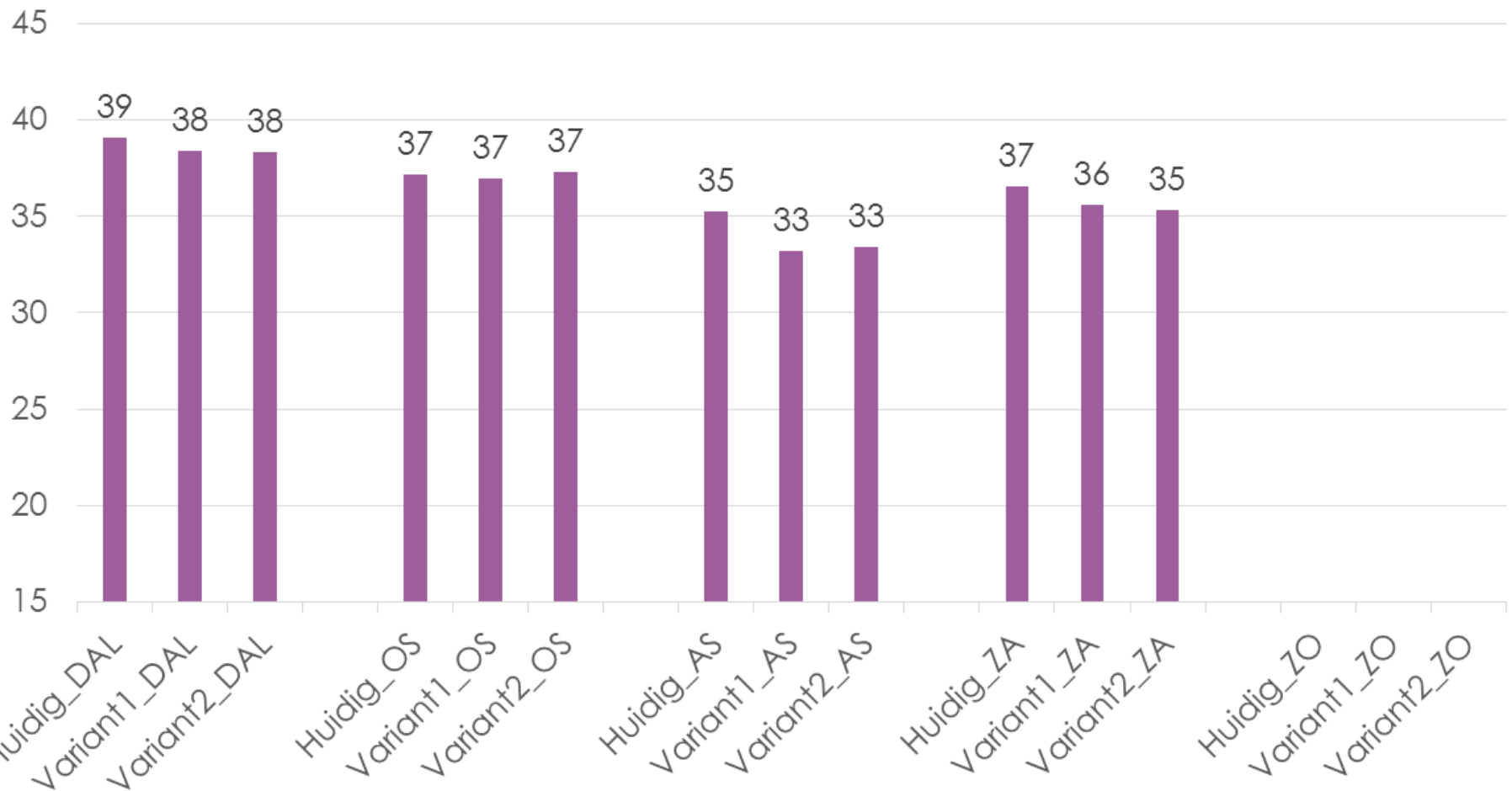
Gemiddelde snelheden A1 → Naarden-Vesting

dalperiode **ochtendspits** **avondspits**

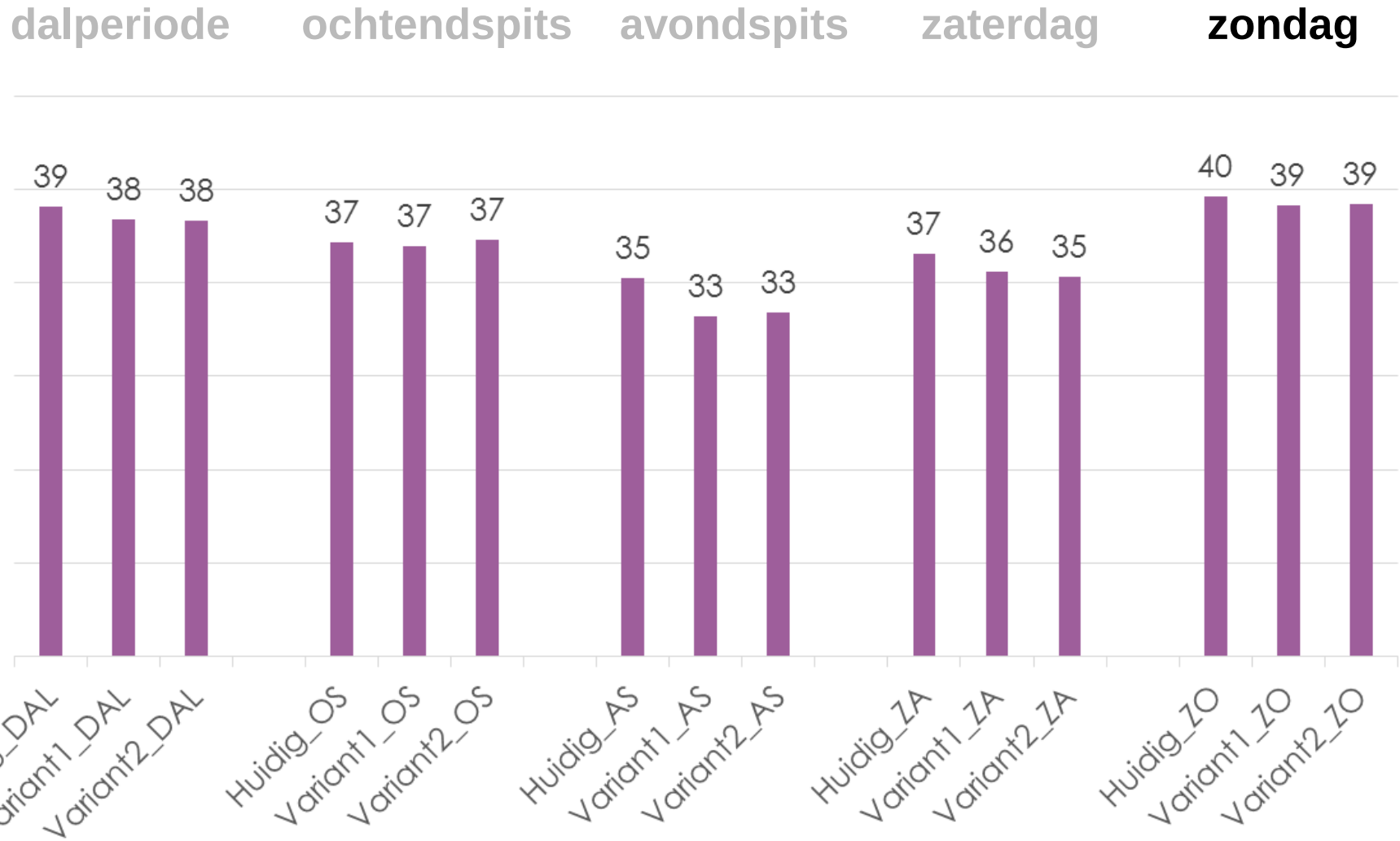


Gemiddelde snelheden A1 → Naarden-Vesting

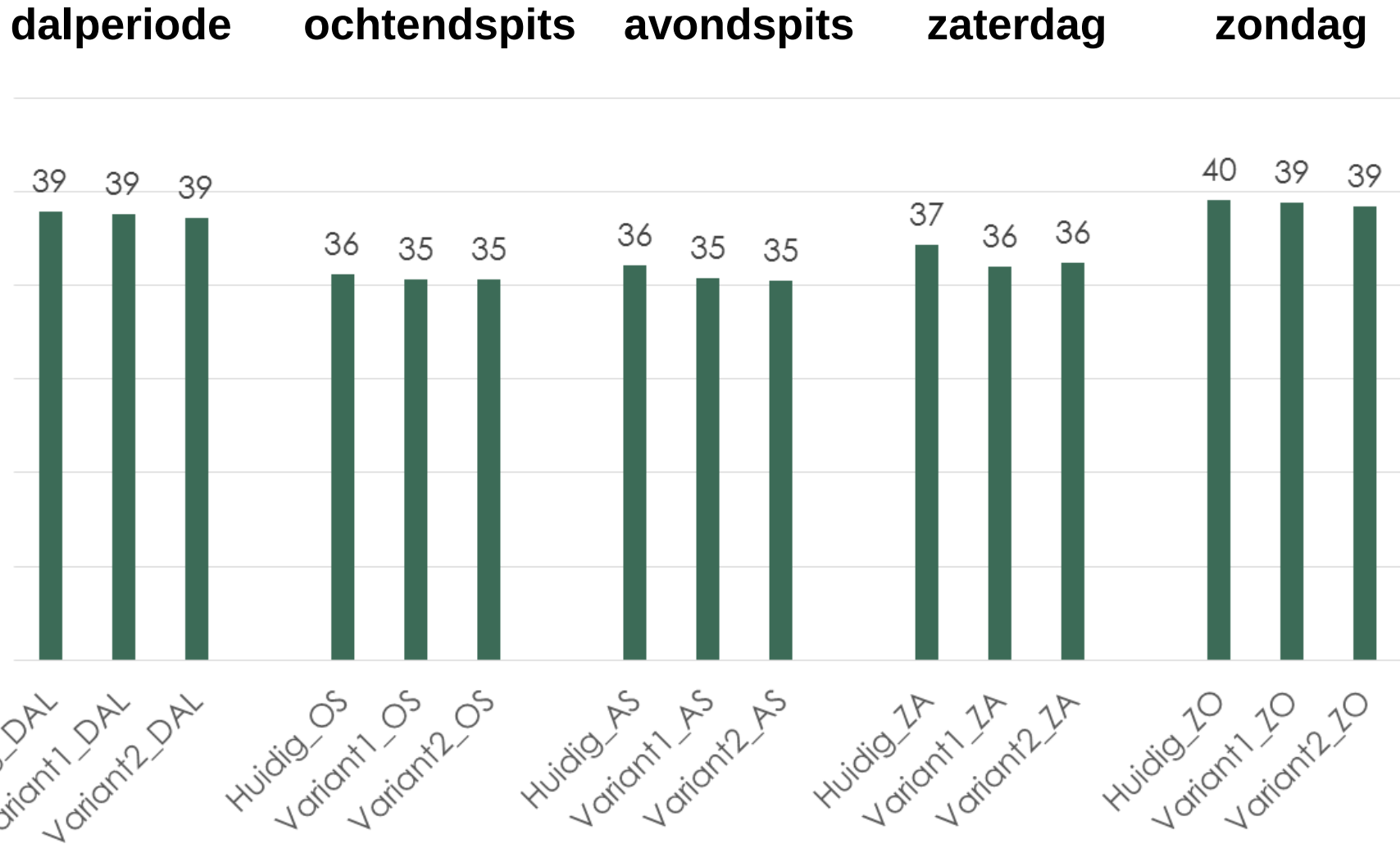
dalperiode ochtendspits avondspits **zaterdag**



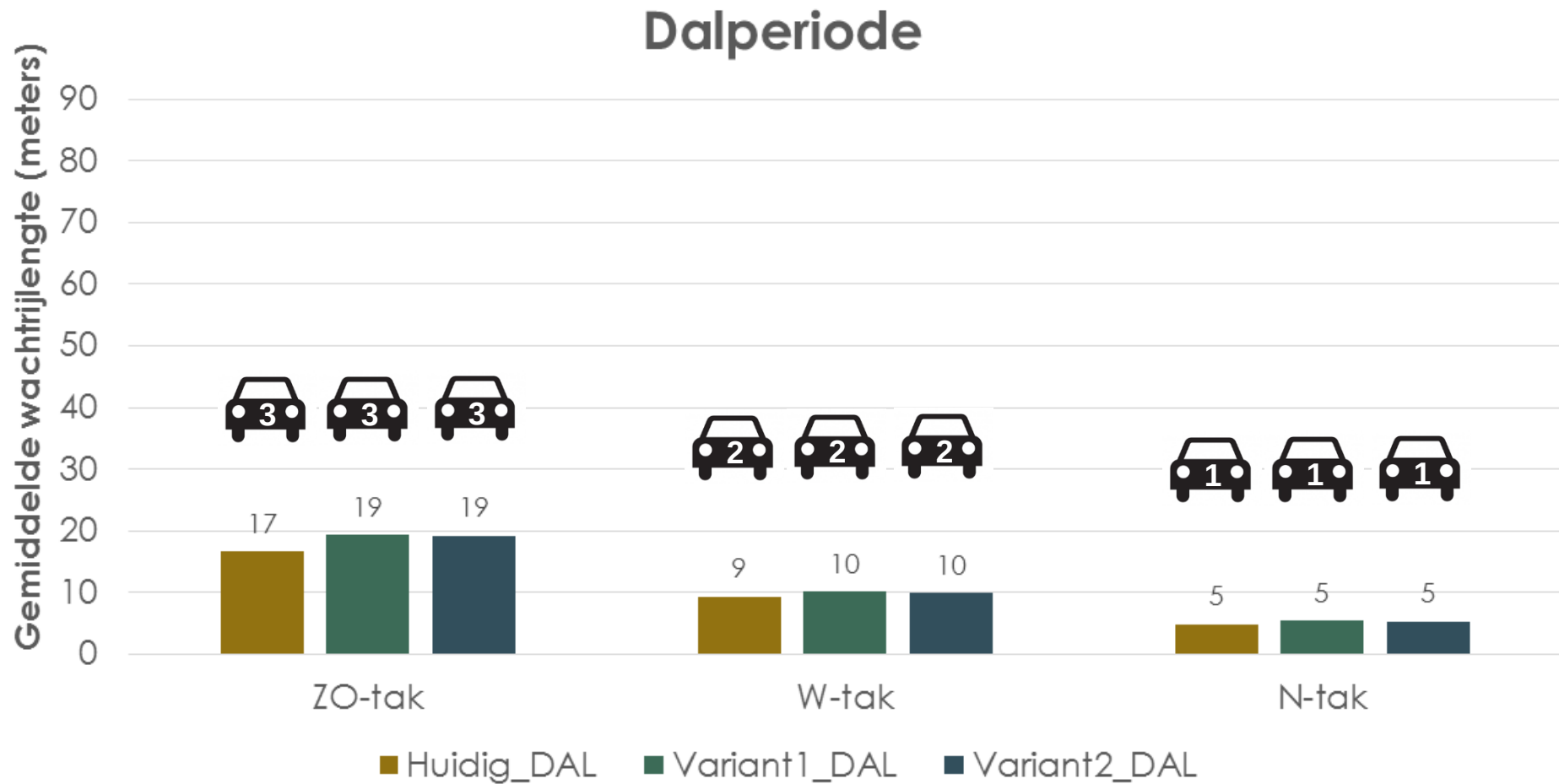
Gemiddelde snelheden A1 → Naarden-Vesting



Gemiddelde snelheden Naarden-Vesting → A1

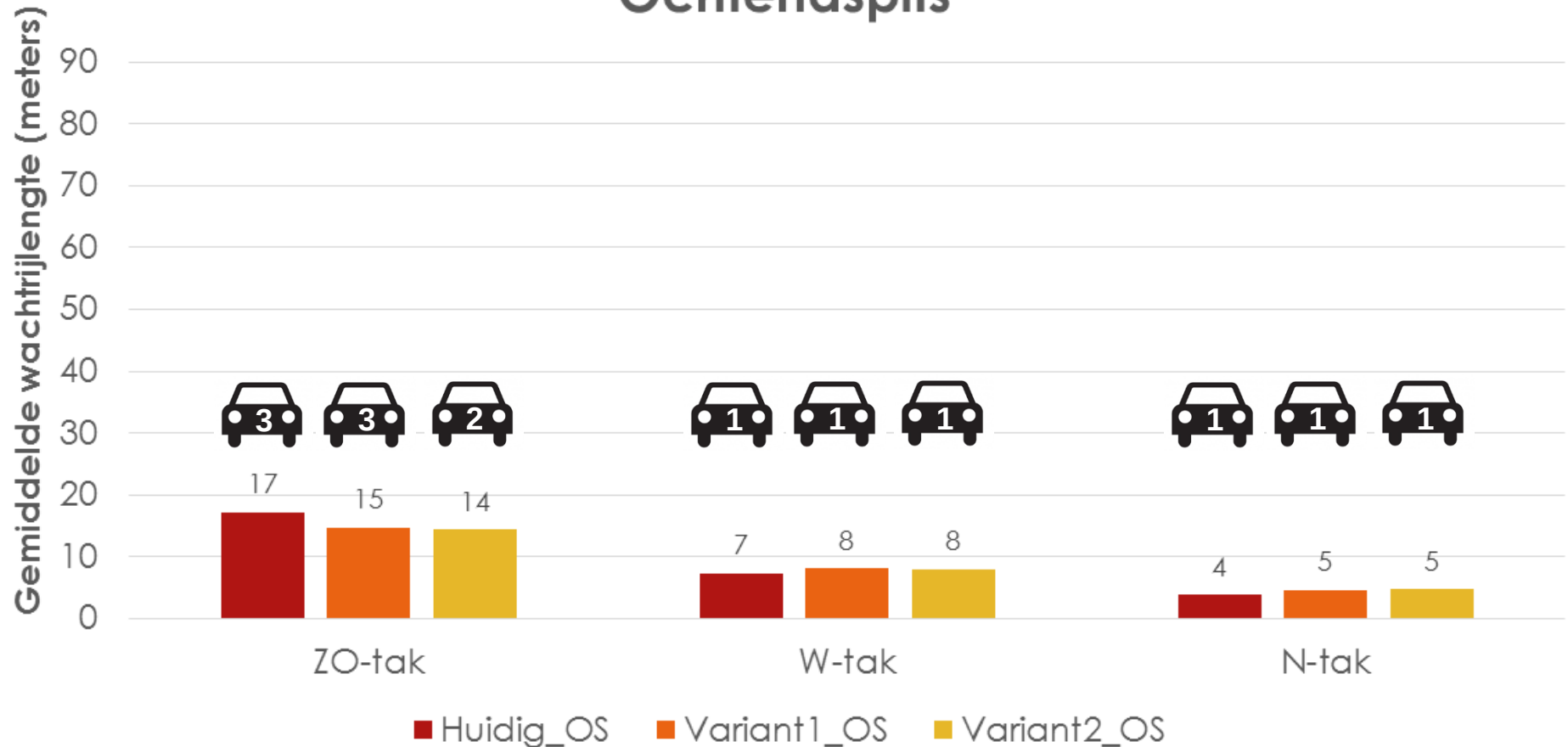


Wachtrijlengtes rotonde Godelindeweg



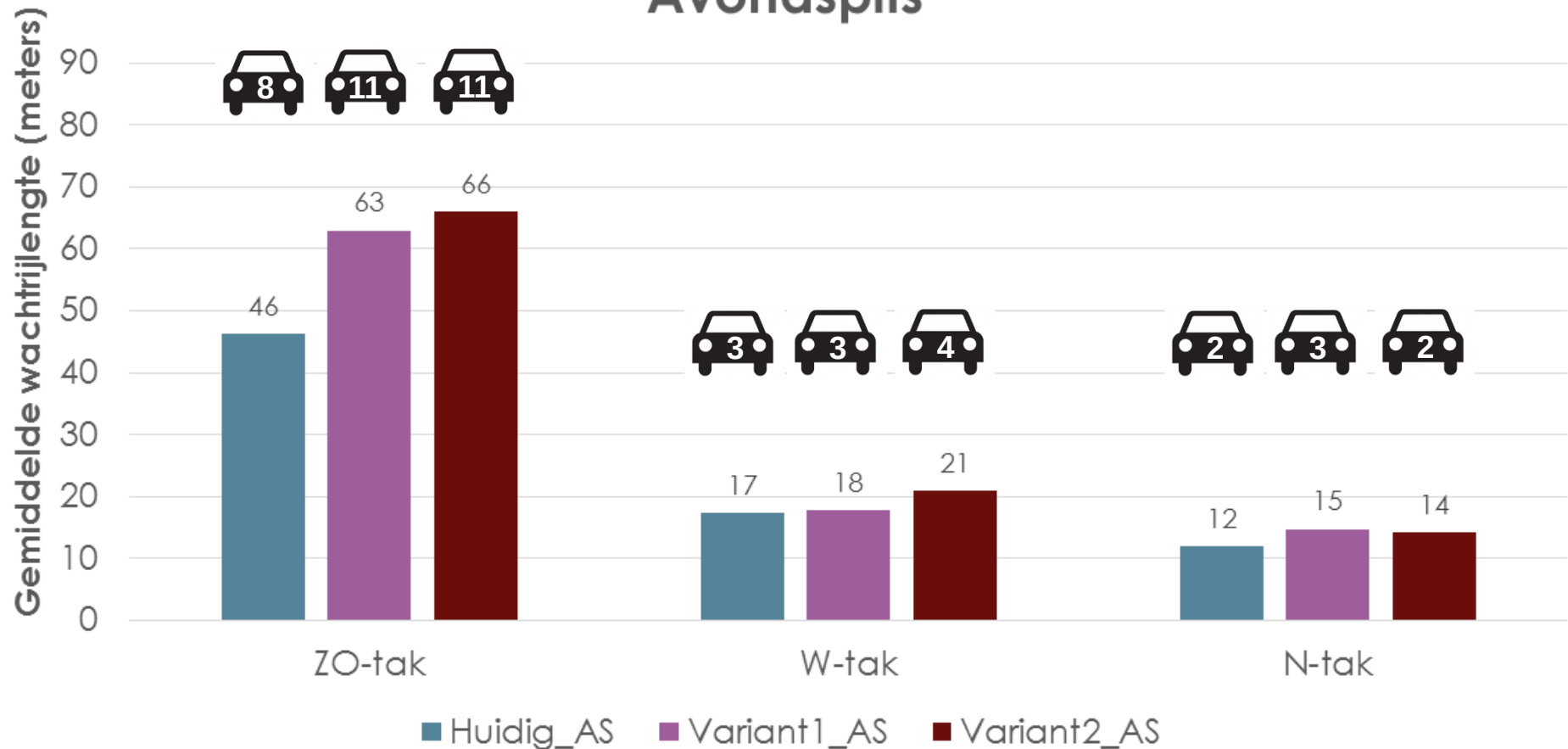
Wachtrijlengtes rotonde Godelindeweg

Ochtendspits



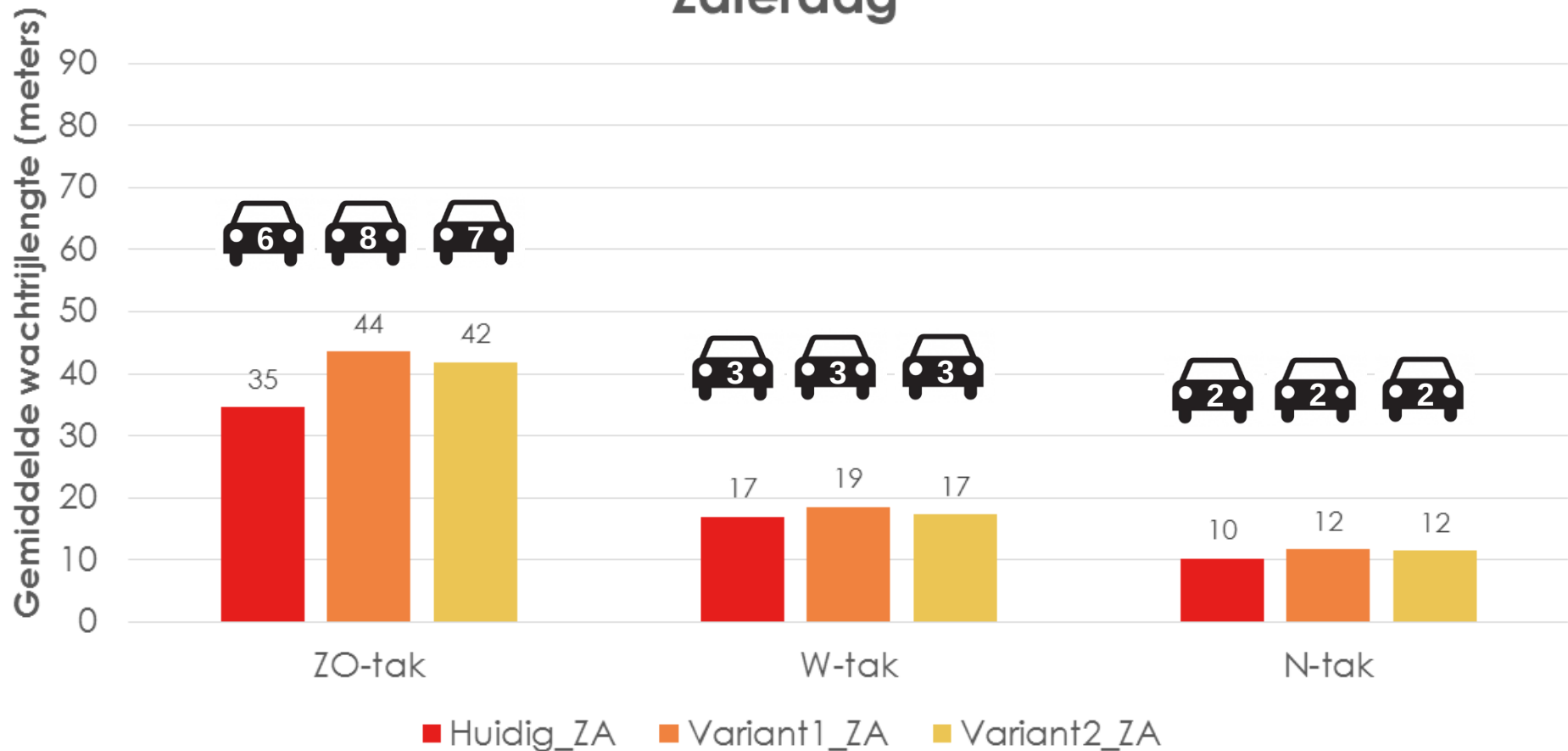
Wachtrijlengtes rotonde Godelindeweg

Avondspits



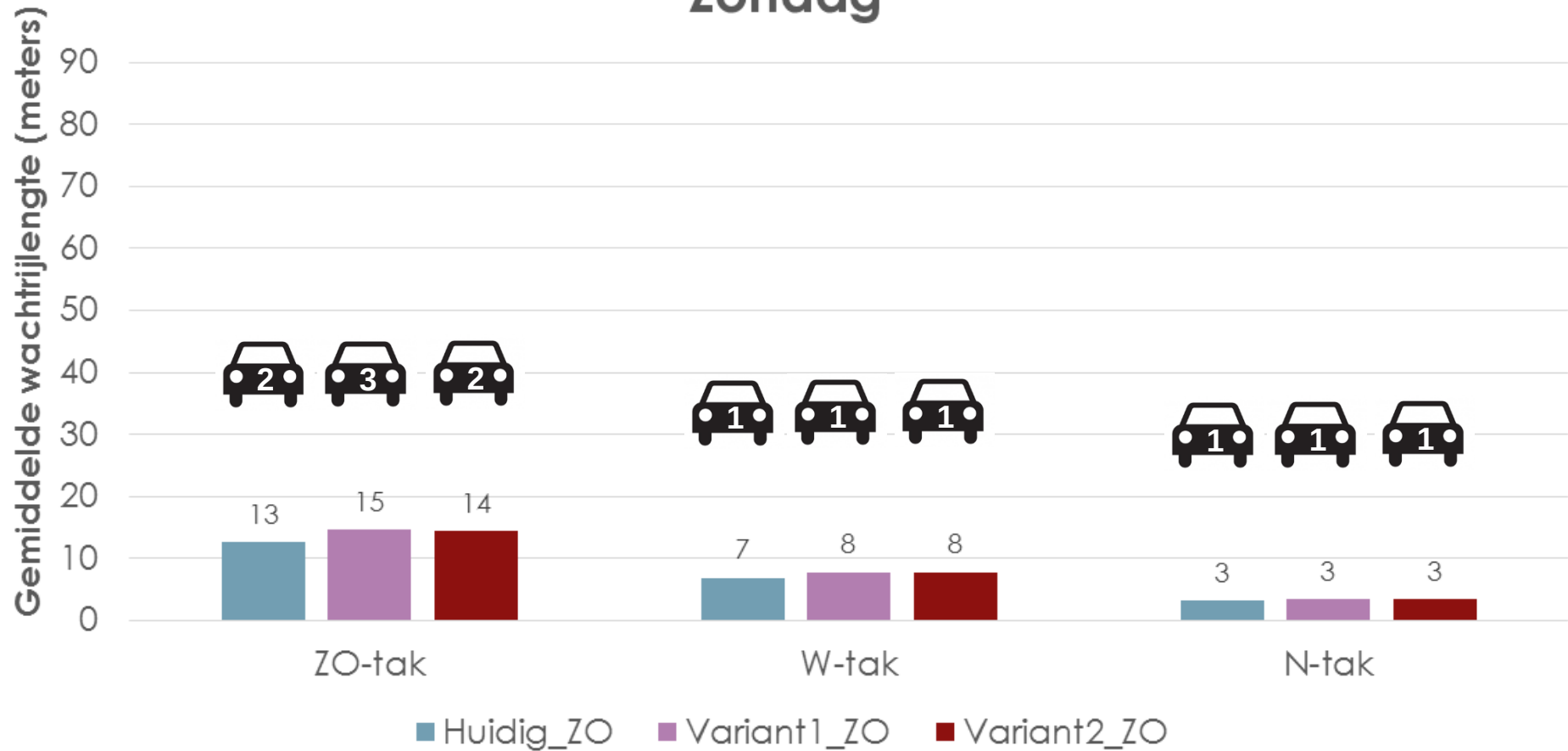
Wachtrijlengtes rotonde Godelindeweg

Zaterdag

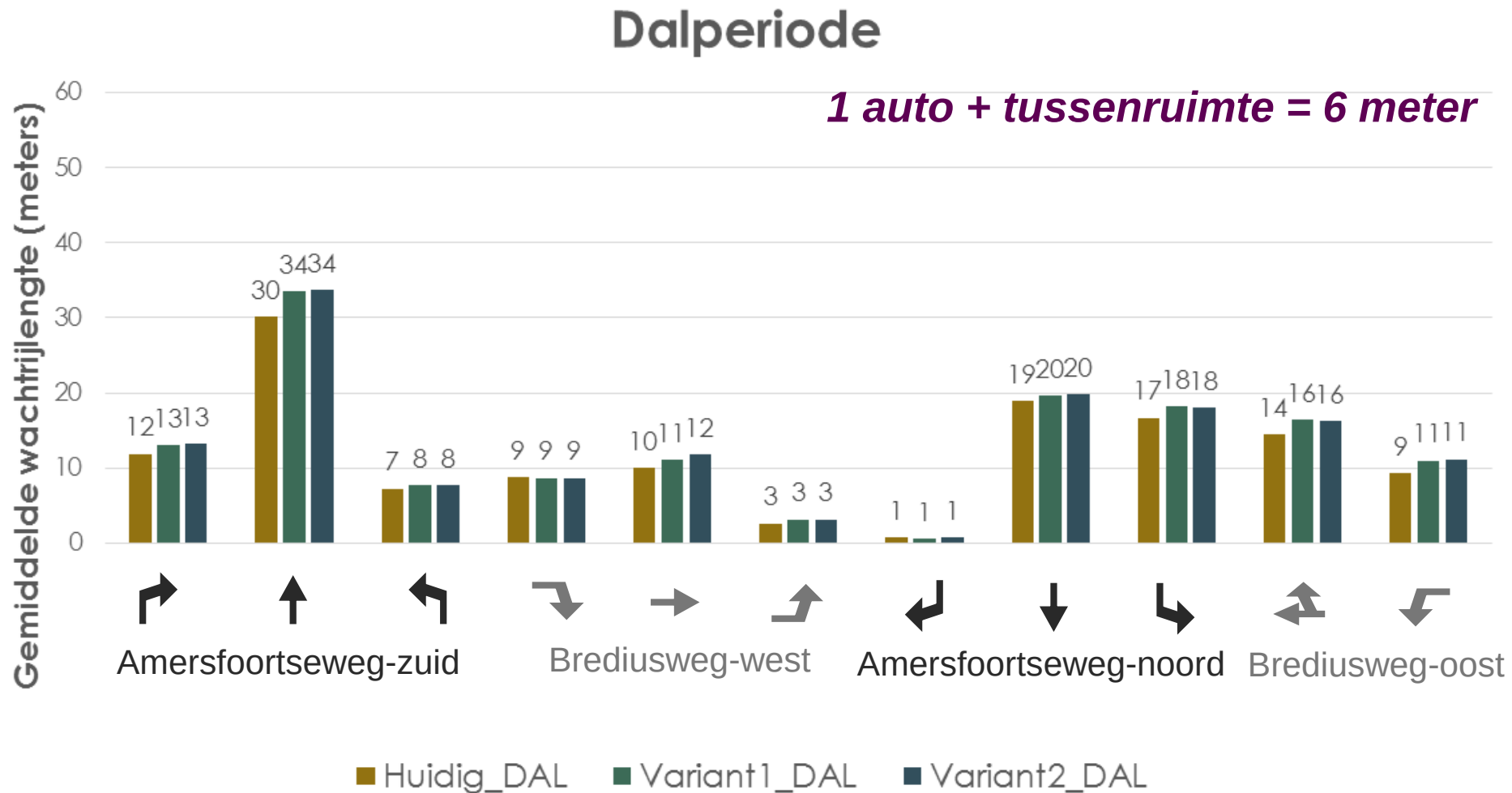


Wachtrijlengtes rotonde Godelindeweg

Zondag



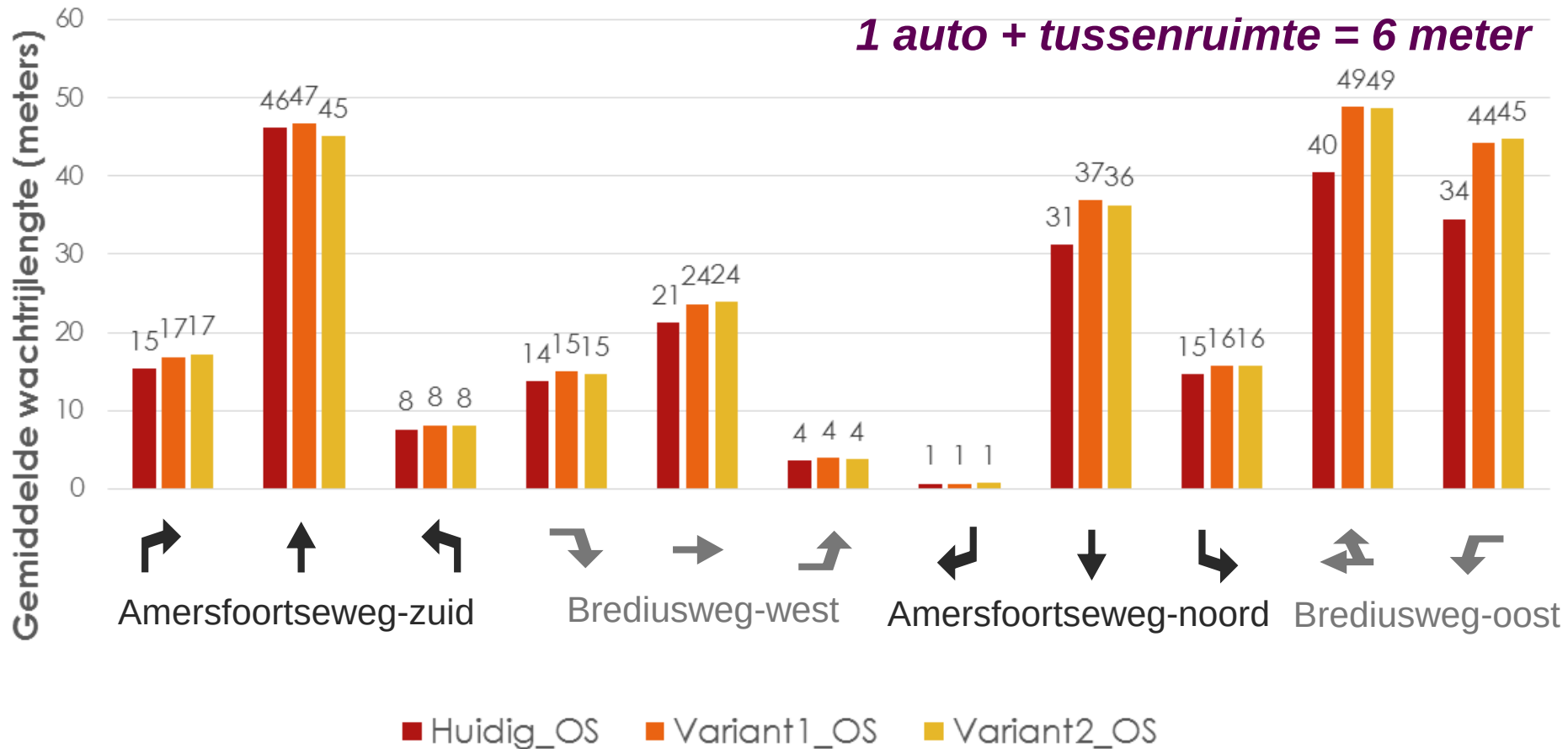
Wachtrijlengtes Amersfoortseweg - Brediusweg



Wachtrijlengtes Amersfoortseweg - Brediusweg

Ochtendspits

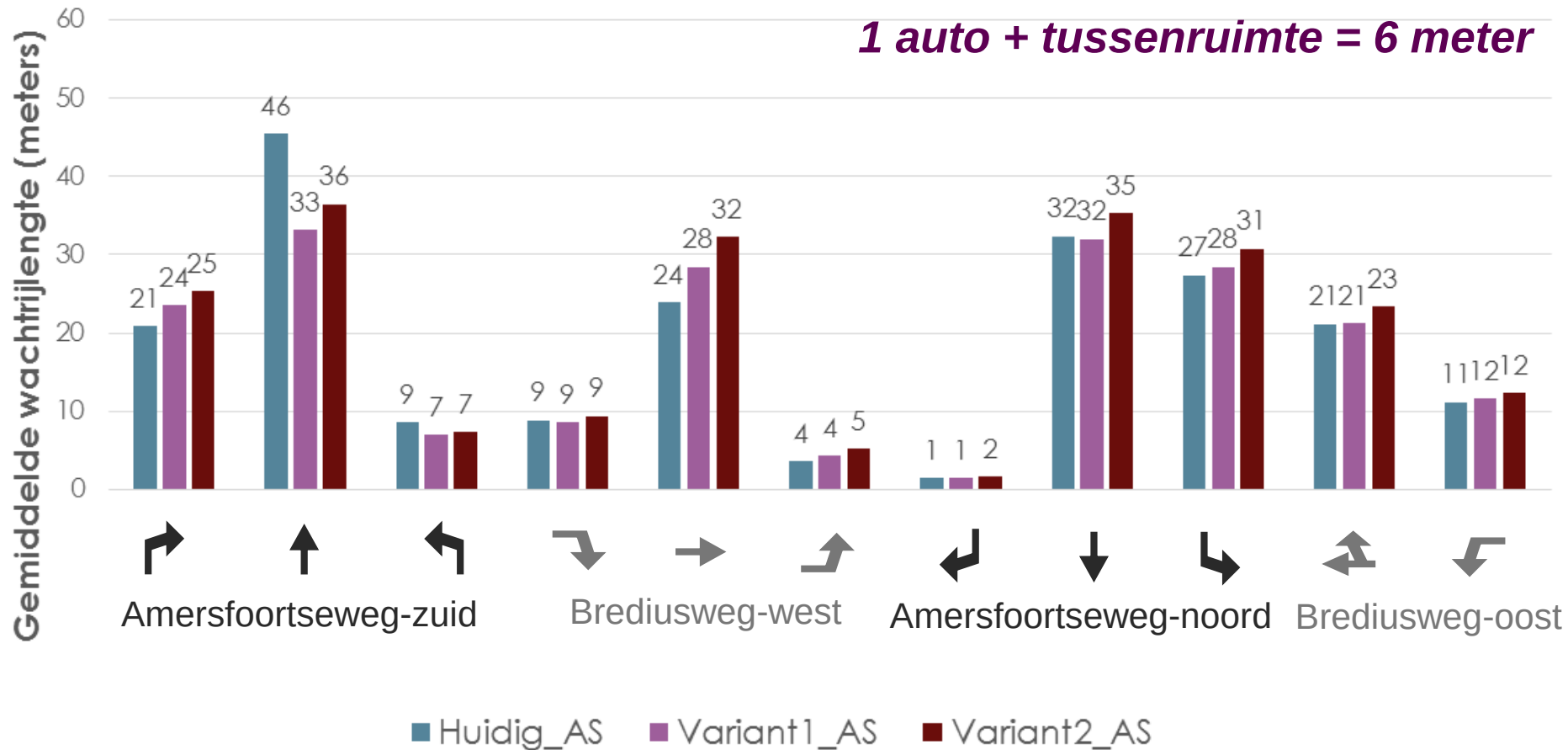
1 auto + tussenruimte = 6 meter



Wachtrijlengtes Amersfoortseweg - Brediusweg

Avondspits

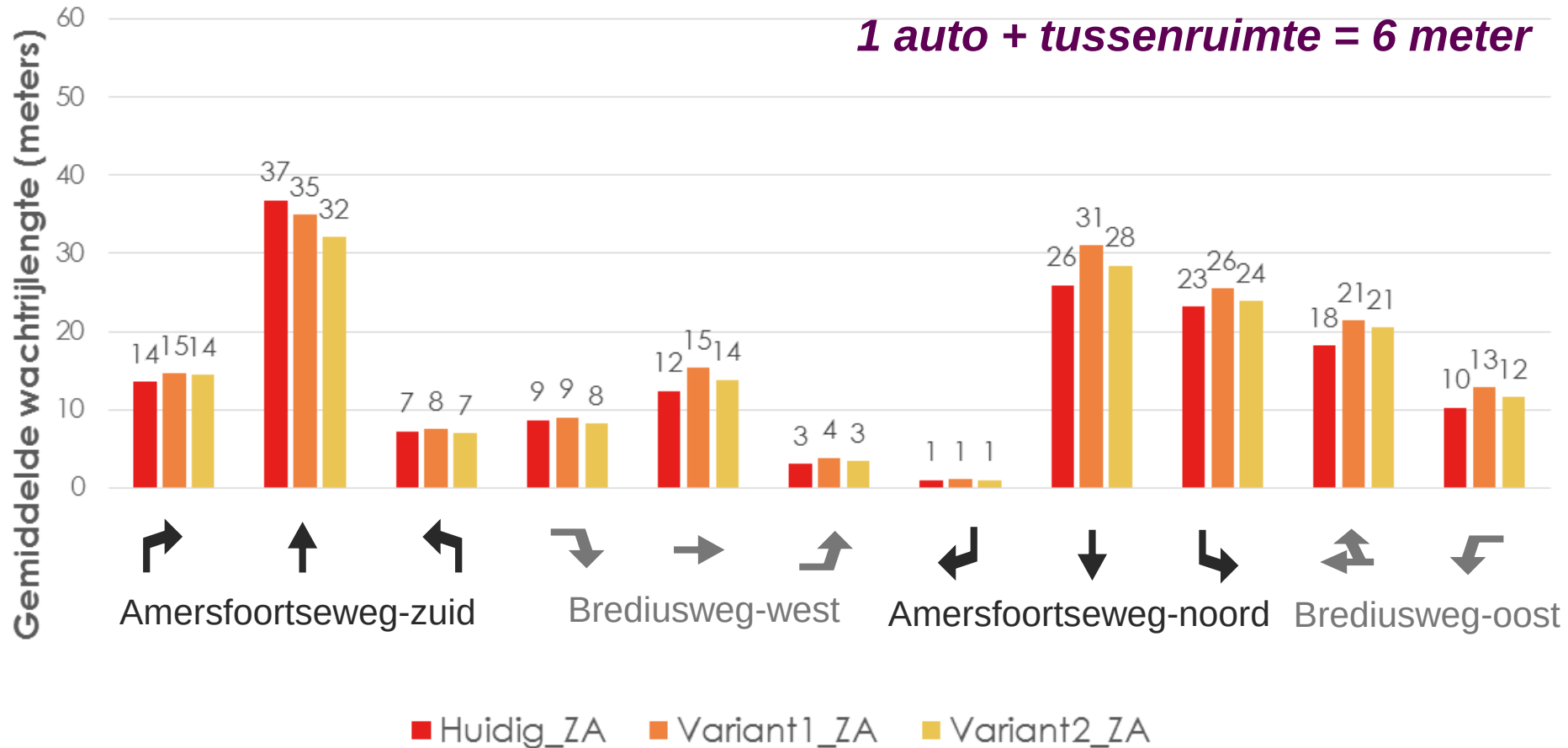
1 auto + tussenruimte = 6 meter



Wachtrijlengtes Amersfoortseweg - Brediusweg

Zaterdag

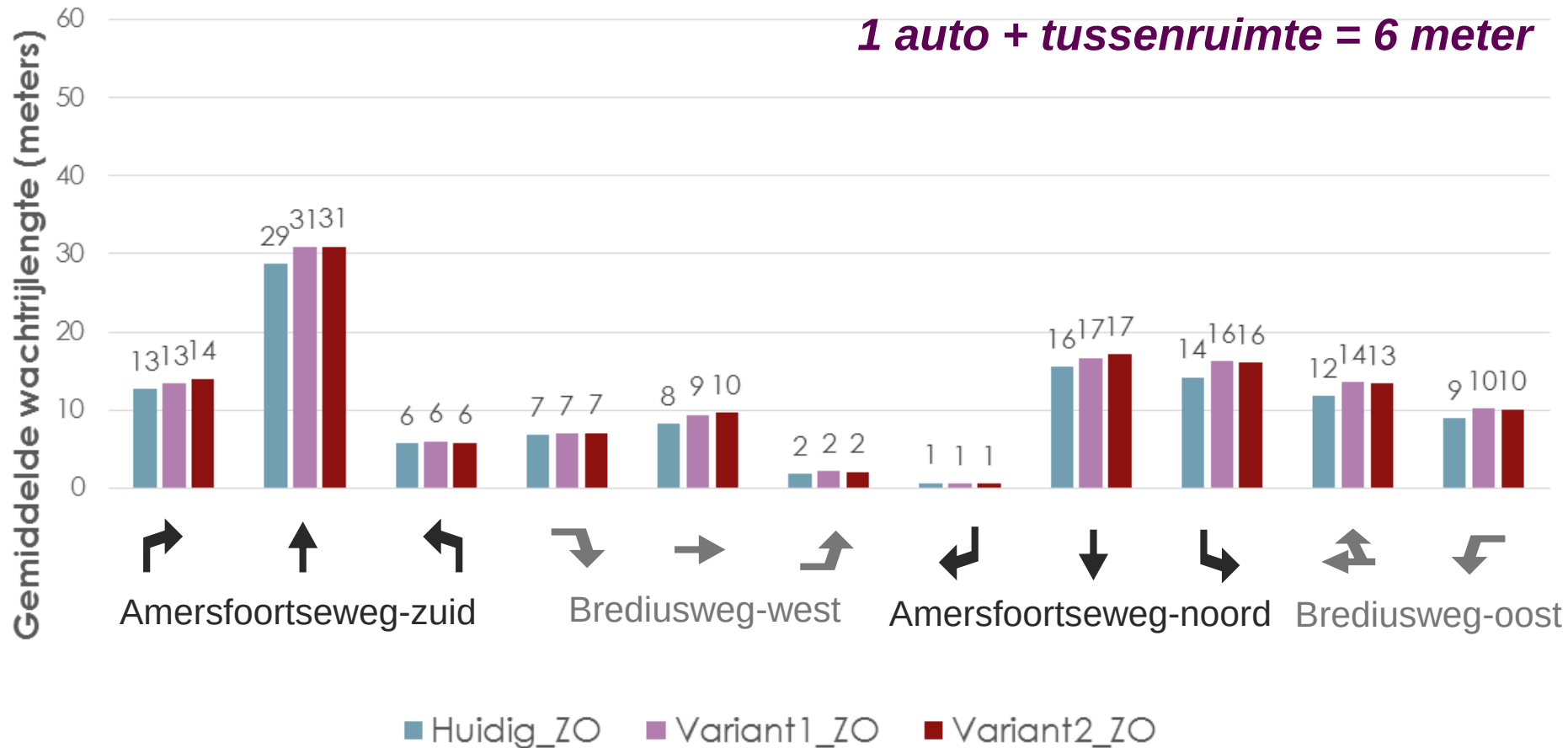
1 auto + tussenruimte = 6 meter



Wachtrijlengtes Amersfoortseweg - Brediusweg

Zondag

1 auto + tussenruimte = 6 meter



Filmpjes avondspits



- **Huidige situatie**



- **Variant 1**



- **Variant 2**

Conclusies en aanbevelingen

- Gevolgen van toekomstige ontwikkelingen op verkeersafwikkeling zijn klein
- Er ontstaan geen problemen in de verkeersafwikkeling
- Vrijwel geen verschil tussen beide ontsluitingsvarianten
- **Aanbeveling:**
 - kies voor de 50/50% variant, waarmee zo min mogelijk verkeer door bestaande wijk rijdt.