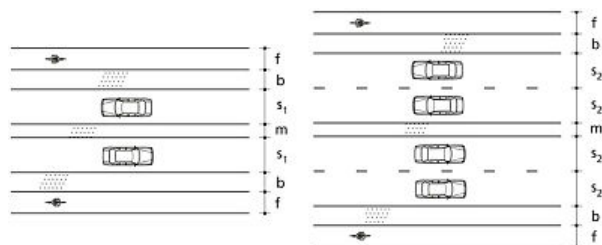


12.1.1 Rijbaan voor autoverkeer 50 en 70 km/h (ideaal profiel)

**Toepassingsgebied**

- gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 en 70 km/h
- geen fietsers, bromfietsers en voetgangers op de rijbaan bij 70 km/h, bromfietsers bij 50 km/h wel op de rijbaan
- geen parkeerhavens/-stroken/-vakken

Uitvoering

- zie paragraaf [10.2.4.3](#)

Maatvoering (exclusief markering)

- $b \geq 1,50$ m
- $f = 2,00 - 4,00$ m
- $m \geq 1,50$ m
- s_1 bij een rijstrook per richting 3,25 - 3,50 m
- s_2 bij twee rijstroken of meer per richting 3,25 m

Combinatiemogelijkheden

- vrijliggend fietspad + trottoir, zie paragraaf [14.1.1](#), [14.2.1](#), [14.2.2](#)
- parallelweg
- eventueel vrije of aanliggende busbaan of vrije trambaan

Positieve aspecten

- goede afwikkeling autoverkeer
- minder kans op frontale conflicten
- voorkomen massa- en snelheidsverschillen

Negatieve aspecten

- hoge snelheid autoverkeer
- bromfiets op fietspad bij 70 km/h
- moeilijk oversteekbaar (barrièrewerking)
- breedte van de berm kan uitnodigen tot illegaal parkeren

Opmerkingen

Bij twee rijstroken per richting kan overwogen worden de linkerrijstrook smaller dan de rechterrijstrook uit te voeren

Verwijsbladen

BO 1

Wegontwerp bibeko met ASVV - ASVV 2012 - 12.1.1, 30-10-2012

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.