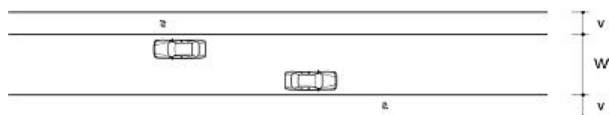


11.2.1 Rijbaan voor gemengd verkeer - zonder parkeren - ideaal profiel



Toepassingsgebied

+ erftoegangswegen

Uitvoering

- open verharding/streetprint (uitstraling open verharding)
- een rijbaan zonder rijrichtingscheiding
- in de ideale situatie zijn er opsluitbanden aanwezig en er is nimmer witte lengtemarkering aanwezig (fietsstroken, kantmarkering, parkeervakken en dergelijke)
- openbare verlichting is aanwezig
- landbouwverkeer, (brom)fietsers en voetgangers en erfaansluitingen zijn toegestaan; geen voorzieningen op de rijbaan voor (brom)fiets- en/of landbouwverkeer, tenzij sprake is van een fietsstraat
- oversteken op wegvakken is toegestaan voor langzaam verkeer. Hiervoor zijn geen voorzieningen vereist, niet om te stimuleren, maar ook niet om te beperken.
- er is geen openbaar vervoer aanwezig met bussen langer dan 8 meter. Vervoer met buurtbus en regiotaxi met kleine busjes kan wel plaatsvinden
- parkeren mag op de rijbaan
- ontwerpsnelheid is 30 km/h. Erftoegangswegen hebben bij voorkeur korte rechtstanden

Maatvoering

- v (voetpad) $\geq 1,80$ m
- W = 5,80 m

Combinatiemogelijkheden

- snelheidsverlagende voorzieningen en bij uitzondering oversteekvoorzieningen
- parkeerhaven/-strook, zie paragraaf [11.2.4](#)

Positieve aspecten

- snelheid autoverkeer wordt beperkt door aanwezigheid fietsers

Negatieve aspecten

- bij eenrichtingsverkeer voor alle verkeer (ook fietsers) kans op illegaal fietsverkeer in tegenrichting
- hoge snelheid bij lage intensiteit van het autoverkeer

Opmerkingen

Milieueffect: zie [tabel 17.7/3](#)

W = gemeten tussen trottoirbanden

Verwijsbladen

[BO 2](#)

[FW 1](#), [FW 3](#), [FW 4](#)

Wegontwerp bibeko met ASVV - ASVV 2012 - 11.2.1, 30-10-2012

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.