

Conclusies woningbouw & groen met Peter Verschuren

- Dichtheid in relatie tot bebouwingstype
 - hoog langs de snelweg en laag tegenover de bestaande buurt
 - wat is de relatie met de druk op de voorzieningen
- Inrichting wegprofiel
- Bouwhoogte
- Parkeren -> eventueel onder geluidswoningen
- Waar kijk je op uit vanuit het Componistenkwartier
- Bestaande bomen/groen handhaven

Conclusies Verkeer - 1 met Tjeerd de Boer

Algemene opmerkingen:

- Men vraagt zich af waarom er ontwikkeld moet worden en voert redenen aan als fijnstof, geluid. Extra argument ontsluiting, is niet te regelen.
- Men vraagt hoe e.e.a. te stoppen bij wie men terecht kan.
- Verkiezingen worden ook genoemd om project een halt toe te roepen
- Men oppert zelfs weer het omdraaien van de sportvelden en BORgronden

Wat wil men niet:

- Verkeer mag niet door het componistenkwartier
- Geen midden ontsluiting realiseren
- Geen sluiptweg creëren in de nieuwe wijk
- Parkeernorm niet conform beleid maar zoals die in Naarden is zeker 2 pp per woning
- Eenrichtingsverkeer is geen oplossing, hiervoor is de bestaande wijk, m.n. Beethovenlaan te smal

Wat zijn de huidige knelpunten:

- Alles komt uiteindelijk ergens uit op de Amersfoortsestraatweg en die is al overvol. Niet alleen tijdens de spits, maar ook in het weekend vanwege AH en hockey.
- De wegen in de wijk zijn juist smaller gemaakt, men kan elkaar niet passeren en dan moet dit er ook nog bij. Verspild geld.

Hoe ontsluiten:

- Alleen aan de beide uiteinden en dan afvoeren direct naar de A1, denk aan inzet vliegveld Jan des Bouvrie hiervoor.
- Spreiden
- Splitsen van auto en fietsers/voetgangersuitgangen

Oplossingen:

- Gebruik snelweg op en afrit van Givaudan
- Aan de zijde van de Oud Blaricummerweg een op de afrit aansluitende ontsluitingsweg maken. Dit krijgt veel bijval.
- Seniorenwoningen met minder auto's, maar dan moet OV geregeld zijn/worden
- Eerst alle knelpunten in beeld hebben buiten het plangebied dat oplossen.
- Bepaal het aantal woningen door de capaciteit omringend netwerk
- Maak van Amersfoortsestraatweg een 30km zone
- Verplaats de AH, (naar in de nieuwe wijk)

- Eventueel extra parkeerveld voor sport is nu al nodig. Let wel dit heeft ook weer een aantrekkende waarde, dus nog meer foutparkeerders in de bestaande wijk
- Maximaal 50 woningen en meer hockeyvelden
- Tunnel onder Amersfoortsestraatweg voor fietsers en voetgangers
- Inrit huidige AH omdraaien, verkeer stropt nu op
- Huizerstraatweg rechtdoor trekken via fietspad langs de Abri en dar een aansluiting maken op de Godelindeweg
- Hoe verander je het gedrag van mensen daar is ook veel mee te winnen

Conclusies:

- Geen woningen / weinig woningen
- Directe aansluiting via Givaudan naar rijksweg
- Aansluiting aan zijde Oud Blaricummerweg op afrit A1
- Draai beredenering om: wat kunnen de wegen aan en bepaal daarmee het aantal woningen en knelpunten
- Maak voorzieningen in de wijk
- Geen autoverkeer van nieuwe wijk door bestaande wijk
- Spreiding

Opmerkingen werkgroep Verkeer – 2 met Jan Jobse

Algemene opmerkingen:

- Piekbelastingen in ochtend, einde middag en zaterdagochtend
- Vanuit Huizen door de week veel verkeer
- Relatie gemeente Huizen
- Componistenkwartier heeft al veel last van A1
- Nu we zijn gefuseerd: met alle gemeenten kijken waar er slimmer gebouwd kan worden. Waarom dit hoekje met hangen en wurgen?
- Huidige bewoners zijn gelukkig. Waarom hun geluk opofferen voor dit properige stukje bebouwing? Tellen bewoners ook mee?
- Voor nieuwe bewoners wordt het óók een probleem: overbelaste wegen, scholen, supermarkt, sportgelegenheid, luchtkwaliteit = ook niet best
- Als fijnstof omhoog wordt gestuwd, waar valt het dan naar beneden? Hier zijn zorgen over! Ook voor de nieuwe bewoners.
- Voor de mensen die er al wonen: moet prettige leefomgeving blijven
- Gooise Meren: graag opnieuw kijken, aub. Dank
- Angst: alle bewoners verschillende belangen; de gemeente gaat het gewoon doen
- Maar: collectief = er 1 belang: voor niemand een goed plan
- Wegennet kan 't niet hebben
- Jammer dat de gemeente niet eerst bedenkt 'hoe'
- Out of the box = out of the wijk
- Voor alle ontsluitingsmogelijkheden geldt: bij huidige overbelasting is alles een probleem. Daar heeft iedereen een gevoel bij (negatief)
- 600 auto's kun je niet uitsmeren over de bestaande ontsluiting; er moet waarschijnlijk toch ontsluiting op de snelweg komen
- Nieuwe wijk krijgt te maken met volle, overbelaste voorzieningen: school, AH, sport

Wat wil men niet:

- Uiterlijk Huizerstraatweg NIET aantasten
- Woonwijk naast snelweg? Misdadig
- Hoezo 35 woningen per hectare?? Wij twifelen aan huidige hoeveelheid.
- Too cut a long story short: liever geen wijk

Wat zijn de huidige knelpunten:

- Huidig wegennet al overbelast/vol: Bollelaan/Brediusweg Naarden -> file in de ochtend voor verkeerslichten
- Amersfoortsestraatweg bij AH enorme drukte, ook richting rotonde (DEZE ONDERZOEKEN!)
- Oud Blaricummerweg is vol en dat geldt ook voor de Huizerstraatweg
- Staat er file op de A1? Sluipverkeer via Oud Blaricummerweg en Huizerstraatweg
- AH levert opstoppen (kan AH niet aan de andere kant ontsluiten)

Hoe ontsluiten:

- Afslag A1 voor gemeente Huizen
- Afslag/toe-rit A1 voor nieuwe wijk

Oplossingen:

- Idee: verkeersknelpunten en parkeerproblemen in kaart brengen
- Metingen verkeersbewegingen in de wijk
- Snelweg ondertunnelen
- Nieuwe wijk in 2-en splitsen
- Veel Minder Woningen
- Idee: paar villa's. Da's veel minder belastend.
- Geen wijk
- Bestaande verkeersproblemen eerst oplossen
- Ontsluiting op snelweg A1 (meerdere ontsluitingsmogelijkheden)
- Minder verkeer uit/naar Huizen
- Veel fietspaden -> ontsluitingen
- Na fusie: liever onderzoeken of er geen betere/andere plekken zijn om te bouwen
- Rotonde bij AH onderzoeken
- Nieuwe wijk: zonder auto
- Extra afslag met regulering (inrijverbod bepaalde tijden)
- Goede fietspaden + ontsluitingen op veel plekken (niet voor auto's)

Conclusies:

- Minder woningen
- Bestaande verkeersproblemen eerst oplossen
- Ontsluiting op snelweg A1 (meerdere ontsluitingsmogelijkheden)
- Minder verkeer uit/naar Huizen
- Veel fietspaden -> ontsluitingen
- Na fusie: liever onderzoeken of er geen betere/andere plekken zijn om te bouwen